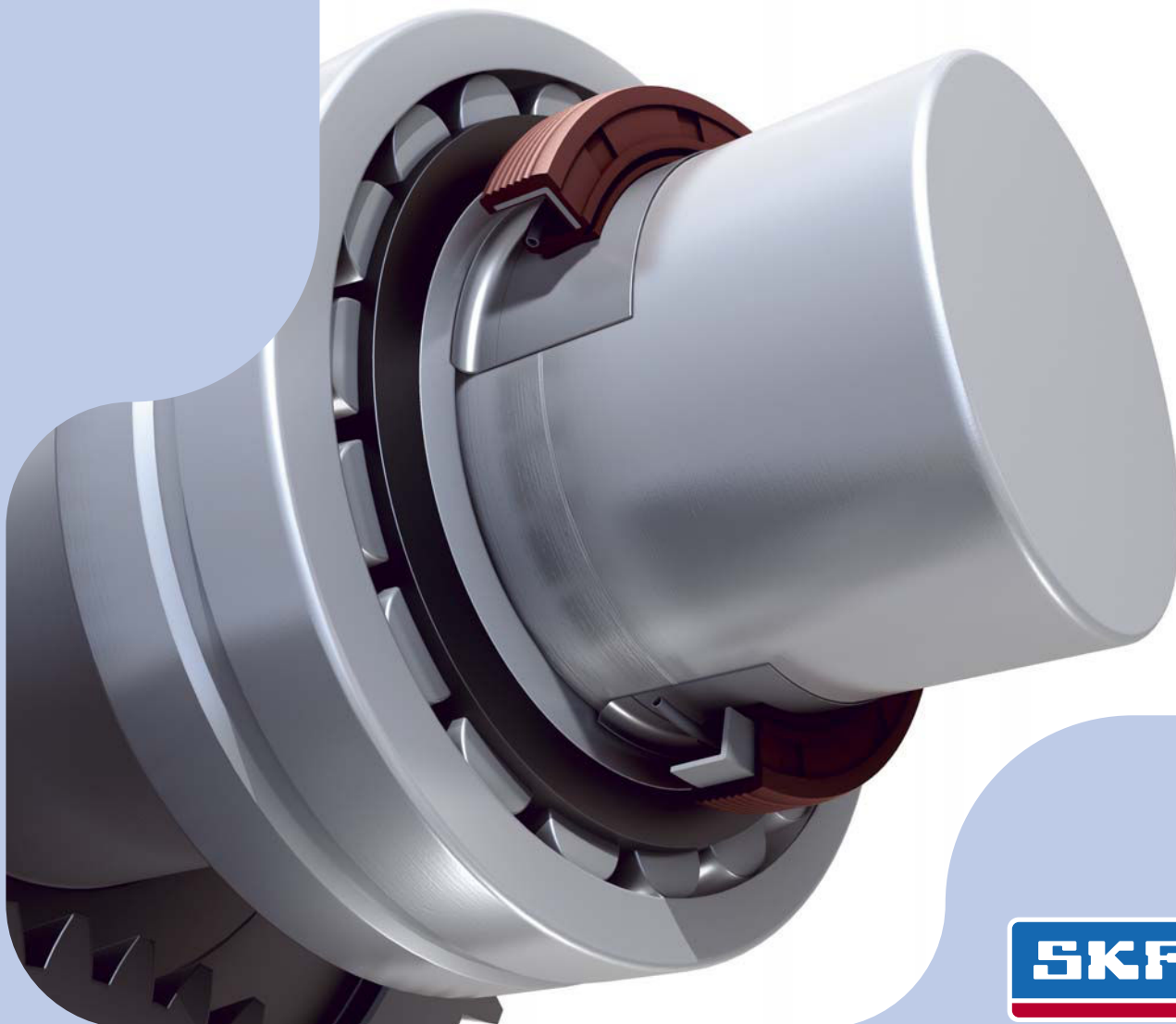




# Новое поколение SKF SPEEDI-SLEEVE



# Повышение производительности

## Оптимальная поверхность для манжетных уплотнений

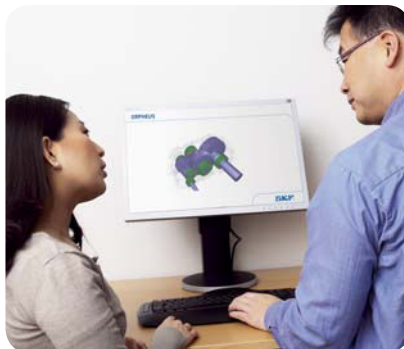
Для эффективной работы манжетные уплотнения должны соприкасаться с гладкой цилиндрической сопряженной поверхностью, как правило, поверхностью вала. Сопряженная поверхность вала проходит зачастую дорогостоящую обработку для придания ей необходимых свойств. При эксплуатации происходит износ вала и возникает необходимость техобслуживания.

SKF SPEEDI-SLEEVE – проверенное на практике решение, которое обеспечивает превосходное качество поверхности для кромки уплотнения, позволяющее избежать дорогостоящей обработки вала, которую зачастую невозможно провести с такой точностью.

SKF представляет новое поколение втулок SKF SPEEDI-SLEEVE (заявленное на патент), которые были разработаны для повышения эффективности уплотнительной системы посредством уменьшения износа как самой втулки, так и уплотнительной кромки. Такой подход повышает срок службы уплотнений и, в свою очередь, срок службы оборудования. Эффективное уплотнение также предотвращает утечки смазки, уменьшая воздействие на окружающую среду.

Втулки SKF SPEEDI-SLEEVE нового поколения повышают эффективность уплотнительной системы независимо от того, используются ли они для уменьшения механической обработки вала или для предотвращения дорогостоящих простоев при ремонте изношенного вала, и приносят выгоду как производителям оборудования, так и конечным пользователям. Использование втулок позволяет достичь следующих целей:

- повышение производительности
- уменьшение обращений по гарантии
- увеличение среднего времени наработки на отказ
- снижение расходов на техобслуживание и ремонт
- уменьшение воздействия на окружающую среду



# SKF SPEEDI-S

## Описание

При изготовлении втулок нового поколения SKF SPEEDI-SLEEVE используются запатентованные марки нержавеющей стали и технологии производства, что обеспечивает оптимальные характеристики сопряженной поверхности уплотнения с минимальным износом как самой втулки, так и уплотнительной кромки.

Нержавеющая сталь с запатентованным химическим составом позволяет увеличить прочность и достичь превосходной пластичности втулки. Мельчайшие полости удерживают смазку на втулке, не допуская работы системы уплотнений без смазки, которая могла бы привести к быстрому износу. Контактная поверхность обладает высокой износостойкостью, имеет минимальную анизотропию ( $0^{\circ} \pm 0,05$ ) и шероховатость  $R_a$  от 0,25 до 0,5 мкм.

Съемный фланец на втулках упрощает установку, а тонкостенная конструкция (0,28 мм) позволяет использовать оригинальный размер сменного уплотнения.

*Новое поколение SKF SPEEDI-SLEEVE выпускается в двух исполнениях: стандартное общего назначения и SKF SPEEDI-SLEEVE Gold с тонким металлическим покрытием для работы в высокоабразивных условиях.*

# SLEEVE

## Широкий диапазон применения

Втулки SKF SPEEDI-SLEEVE могут быть установлены буквально везде, где применяются манжетные уплотнения валов. Усовершенствованная система уплотнений обеспечивает увеличение среднего времени наработки на отказ и снижение затрат на протяжении срока службы оборудования за счёт упрощения технического обслуживания.

SKF SPEEDI-SLEEVE хорошо зарекомендовали себя в промышленных редукторах и электромоторах, строительном и сельскохозяйственном оборудовании, а также промышленных насосах.

На производствах горнодобывающей и перерабатывающей отраслей, цементных заводах втулки SKF SPEEDI-SLEEVE применяются в конвейерах, дробилках, двигателях, редукторах, вентиляторах и насосах. Благодаря уменьшению затрат на сложное техобслуживание и ремонтные работы, втулки позволяют повысить производительность и рентабельность. Использование оптимизированной уплотнительной системы позволяет более точно планировать проведение работ по техническому обслуживанию. Кроме того, снижение утечек смазки из узла уменьшает вред, наносимый окружающей среде.

## Решение для изношенных валов

### Надежно, быстро и легко

Образование кольцевых задиrow на сопряжённой поверхности обычно происходит тогда, когда под уплотнительную кромку попадают загрязняющие частицы, и в процессе вращения вала поверхность изнашивается. Простой замены уплотнения в этом случае недостаточно, а для ремонта вала, как правило, требуется его демонтаж с последующей шлифовкой или восстановлением поверхности вала методом металлизации до прежнего размера.

Демонтаж вала влечет демонтаж других дорогостоящих компонентов, включая подшипники и шестерни, а также удаление смазки. После демонтажа и отправки вала на ремонт оборудование невозможно использовать в производстве, что приводит к дорогостоящим простоям.

Использование втулок SKF SPEEDI-SLEEVE позволяет избежать техобслуживания вала, требующего его демонтажа и повторной обработки.

При использовании втулок SKF SPEEDI-SLEEVE обработка посадочной поверхности не требуется: втулка просто устанавливается на изношенный участок вала, обеспечивая необходимое качество уплотняемой поверхности вала, – и всё это за несколько минут. Оборудование быстро возвращается в производственный процесс, а дорогостоящие простои значительно сокращаются.



#### Размерный ряд

Стандартный ряд размеров позволяет использовать втулки для валов диаметром от 11,99 до 203,33 мм. Каждая втулка спроектирована для установки на валы определенного диапазона размеров, что позволяет легко выбрать подходящую втулку для фактического диаметра вала. Если размер выбран правильно, то втулка будет иметь плотную посадку на валу и не потребует какого-либо клеящего средства.



#### Сила инженерных знаний

За 100 лет развития, которые прошли с момента изобретения самоустанавливающегося подшипника, SKF превратилась в компанию инженерных решений, которая использует потенциал знаний, накопленных в пяти областях, для создания уникальных технических решений в интересах своих клиентов. Эти пять областей (платформ) включают подшипники, узлы вращения и уплотнения, смазочные материалы и системы смазки, мехатронику (объединение мехатроники и электроники в интеллектуальные системы), а также широкий спектр услуг – от трёхмерного компьютерного моделирования до мониторинга состояния оборудования, управления активами и внедрения систем надёжности. Благодаря широкому присутствию SKF на глобальном рынке продукция компании соответствует единым стандартам качества и доступна через международную дистрибьюторскую сеть.

[www.skf.com/SPEEDI-SLEEVE](http://www.skf.com/SPEEDI-SLEEVE)



© SKF и SPEEDI-SLEEVE являются зарегистрированными торговыми марками SKF Group.

© SKF Group 2012

Содержание этой публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без предварительного письменного разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несет ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

PUB SE/S9 11340 RU • Январь 2012

Некоторые изображения использованы по лицензии от Shutterstock.com.

